

 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	<b>číslo:</b>	<b>S08</b>
		<b>vydání</b>	<b>02</b>
		<b>strana</b>	<b>31/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

**4.13. Odvoz dříví**

<b>Posuzovaný objekt</b>	<b>Zdroj rizika, stroj, zařízení, objekt, stavba, profese, nebezpečná situace</b>	<b>Identifikace rizika, nebezpečí, popis, způsob ohrožení</b>	<b>Bezpečnostní opatření opatření k omezení rizika</b>
	<b>Odvoz dříví</b>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád manipulovaného dříví na osobu poranění různých částí těla, těžký až smrtelný úraz</li> <li>• při nakládání (zvedání), skládání a ukládání dříví v případě sesut</li> <li>• při upevňování nákladu;</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>MR</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• správný způsob nakládání, vyloučení labilní polohy nebo nesprávný způsob uložení a upevnění dříví při přepravě odvozními prostředky;</li> <li>• pravidelné kontroly zdvihacího zařízení před započetím práce, zápis do deníku HR;</li> <li>• platné revize zdvihacího zařízení;</li> <li>• vyloučení přítomnost osob nepodílejících se na vykládce a vykládce na manipulačním pracovišti;</li> <li>• při nakládání a vykládání odvozních souprav má být ložná plocha pokud možno vyrovnaná;</li> <li>• obsluhou odvozních souprav a HR pověřovat odborně způsobilé pracovníky;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	10		
Klasifikace :	III.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád dříví na pracovníka při nakládání a skládání HR (při nakládání/skládání a ukládání dříví v případě sesunutí, při upevňování nákladu)</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>MR</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• určit vhodný a správný postup prací při nakládání, skládání, přemístování dříví HR (určuje řidič);</li> <li>• nenakládat kmeny u klanic tak, aby přesahovaly více než polovinu obliny, přičemž střed nákladu nesmí přesahovat výši klanic více než o 35cm;</li> <li>• vyloučit přítomnost osob po odjištění klanic mezi soupravou a nákladem, pokud není náklad na soupravě nebo skladce zajištěn proti samovolnému pohybu;</li> <li>• nevystupovat na náklad;</li> <li>• pořád využívaných kmenů, rovného dříví apod. břemen materiálu volit tak, aby nedocházelo k jednostrannému odpružení náprav a tím k nebezpečnému naklonění ložné plochy vozidla včetně polopřívěsu a možnému převržení nebo sesutí nákladu;</li> <li>• pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemennem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti HR;</li> <li>• po odstranění upevnění a zajištění dříví s vozidlem nemanipulovat;</li> <li>• nepřekračovat max. nosnost HR v závislosti na vyložení ramene;</li> <li>• práce s HR přerušit v případě zjištěné poruchy či závady, mající za následek selhání některé z funkcí zařízení;</li> <li>• pravidelné kontroly zdvihacího zařízení před započetím práce, zápis do deníku HR;</li> <li>• platné revize zdvihacího zařízení;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		



 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	<b>číslo:</b>	<b>S08</b>
		<b>vydání</b>	<b>02</b>
		<b>strana</b>	<b>32/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	10		
Klasifikace :	III.		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ztráta stability, nežádoucí změna polohy, příp. převrácení s vozidla HR <b>MR</b></li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• před nákladním tažném vozidlo i polopřívěs zabrzdit, kola založit klíny a spustit opěrky HR;</li> <li>• nemanipulovat s HR bez vysunutých podpěra bez stabilizované polohy vozidla (dle návodu k obsluze)</li> <li>• při provozu HR dodržovat stanovené pracovní postupy (řidič nastoupí do kabiny, vypne pohon nájezdu, zapne pohon čerpadla, zkontroluje upevnění HR, pomocného rámu, chod čerpadla a jeho náhon; je-li levé rameno výsuvné, vysune je a zjistí v pracovní poloze, atd.)</li> <li>• podpěru sklopit do pracovní polohy a zajistit, vysunout podpěry;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	3		
Hodnocení rizika:	3		
Klasifikace :	I.		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• použití oplenů schváleného typu s protiskluznými hřebeny a poutacím zařízením.</li> <li>• k umožnění fixace a upnutí přepravovaných břemen na odvozních soupravách a vozidlech používat vhodné upevňovací prostředky a zařízení k rádnému upoutání nákladu na ložné ploše (např. upínací pásky s napínací ráčnou a stahovací popruhy z polyesterových pásů s ráčnou, a bezp. hákem s karabinou)</li> <li>• náklad ukládat tak, aby krajní kmeny u klanic nepřesahovaly jejich výšku;</li> <li>• spolehlivé upevnění nákladu tak, aby bylo vyloučeno nebezpečné posunutí a vypadnutí nákladu dříví (poutací zařízení upevnit k ložné ploše vozidla);</li> <li>• po naložení náklad zajistit poutacím zařízením na obou oplenech (příp. alespoň dvěma popruhy), na předním oplenu náklad před výjezdem stáhnout s vůlkou 10cm, nazrní zcela;</li> <li>• funkční ráčnový naviják na oplenu polopřívěsu;</li> <li>• zkontrolovat uložení a zajištění nákladu, nepřekročení nosnosti vozidla (odpovídá řidič);</li> <li>• kontrola nákladu během jízdy (kontrola posunutí přepravených břamen během jejich dopravy, dotažení poutacího zařízení);</li> <li>• u podélně loženého dříví každou hráň stáhnout nejméně jedním poutacím zařízením a obě čela (tj. přední a zadní) musí přesahovat výšku nákladu;</li> <li>• před výjezdem na veřejné komunikace zkontrolovat a dotáhnout poutací zařízení (náklad dotáhnout i na přední oplenu), pak provést dotažení na kontrolu a po</li> </ul>



LOGISTICS SOLUTION  Logistics Solution, s.r.o.	SMĚRNICE  HODNOCENÍ RIZIK	číslo:	<b>S08</b>
		vydání	<b>02</b>
		strana	<b>33/38</b>
		Platnost od	1. 11. 2015

			ujetí cca 5km
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	5		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• nežádoucí pohyb, posunutí nákladu při prudkém zabrzdění vozidla, vlivem setrváčních sil <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• použití oplenů schváleno typy s protiskluznými hřebeny a s poutacím zařízením;</li> <li>• řádná a spolehlivé provedení upevnění nákladu pomocí poutacího zařízení;</li> <li>• používání nepoškozených poutacích zařízení</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	4		
Hodnocení rizika:	4		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• naražení, přiražení ruky nebo prstů nákladem k části vozidla..... <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• udržování řádného technického stavu nástavby, zařízení pro uložení dříví (klanic, oplenů, poutacích zařízení apod.);</li> <li>• udržovat mechanismy uzavíracích a zajišťovacích prvků a prostředkům řádného stavu;</li> <li>• kontrola zařízení a prvků pro uložení dříví na odvozních soupravách osádkou denně, pověřenou osobou každý měsíc;</li> <li>• používání OOPP (rukavic)</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	4		
Hodnocení rizika:	4		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• před skládáním zkontrolovat zajištění klanic na polopřívěsu a uvolnit poutací zařízení (lano);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• při vykládání dříví z vozidel zaujmout postavení v bezpečné vzdálenosti mimo dráhu pohybujícího dříví;</li> <li>• Nevstupovat ani se nezdržovat v pásmu jeho možného pádu nebo nežádoucího pohybu nákladu a v prostoru mezi hromadami/hráněmi;</li> <li>• řidič odjistí pojistky uzávěru klanic a podle jeho pokynů se otevřou najednou uzávěry zámků klanic, závozník vysune a zajistí výsuvné rameno pravé podpěry, tu skloní do pracovní polohy, zajistí ji a podloží pod opěrnou plochu podpěry podložku;</li> <li>• pravidelné kontroly zdvihacího zařízení před</li> </ul>

 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	<b>číslo:</b>	<b>S08</b>
		<b>vydání</b>	<b>02</b>
		<b>strana</b>	<b>34/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• započetím práce, zápisu do deníku HR;</li> <li>• platné revize zdvihacího zařízení;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	10		
Klasifikace :	III.		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• kmeny neukládat nad klanice;</li> <li>• správný postup a mimořádná pozornost při uvolňování zaseknutých neotevřených klanic, zajišťovacích lan klanicových navijáků, které jsou pod velkým tlakem nákladů dřeva;</li> <li>• otevírání bezpečnostních klanic pomocí táhel a pákového systému z opačné strany skládání; (před tím je nutno odjistit klanice na straně skládání dřeva, včetně rozepnutí klanicových řetězů); nepohybovat se po odjištění klanic mezi soupravou a skládkou, není-li náklad dřív zajištěn;</li> <li>• řádná údržba speciálního vybavení vozidel a dopravních prostředků pro přepravu dříví</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	10		
Klasifikace :	III.		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti</li> <li>• okolnostem a podmínkám na pracovišť, lesních komunikacích apod., *zajištění dostatečně širokých, zpevněných a volných průjezdů;</li> <li>• vozidlo zastavit u lesních skladů dříví a na jiných místech prováděné manipulace podle únosnosti půdy tak daleko od kraje komunikace, aby nevzniklo nebezpečí havárie prostředku či nákladu;</li> <li>• dle místních podmínek vyznačit nebezpečná místa v blízkosti svahů, prohlubní, příkopů, jam apod. nebezpečných míst;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	4		
Hodnocení rizika:	4		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád pracovníka z odvozní soupravy na terén, vozovku komunikace</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.);</li> <li>• Používání vhodných a bezpečných konstrukcí,</li> </ul>



 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	číslo:	<b>S08</b>
		vydání	<b>02</b>
		strana	<b>35/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

			<ul style="list-style-type: none"> <li>prostředků a pomůcek pro zvýšování míst práce;</li> <li>• Pro výstup/setup nepoužívat znečištěnou pracovní obuv;</li> <li>• Udržování nástupních schůdků, stupadel a jiných částí v čistotě</li> <li>• dodržování zákazu seskakovat z částí vozidla;</li> <li>• nevystupovat na náklad naložený na odvozní soupravu;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	4		
Hodnocení rizika:	4		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• najetí, přejetí, přitlačení sražení osoby odvozní soupravu</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>MR</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• k zajištění bezpečného couvání, otácení apod. nebezpečných pohybů vozidel, kdy je řidič vozidla zpravidla naváděn paží poučenou osobou (např. závozníkem) se musí používat předem stanovené signálka a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou</li> <li>• funkční zvuková signalizace při souvání;</li> <li>• dodržování dostatečných odstupu od manipulačního prostoru auta</li> <li>• dodržování stanovené rychlosti pro daný prostor;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	5		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ohrožení osob při couvání (zachycení, sražení, najetí, přejetí, přiražení osoby vozidlem nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>MR</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pohyb pracovníků jen na té straně stroje, které řidič vozidla vidí – dohodnout signály;</li> <li>• dodržování dostatečných rozestupů mezi více stroji a mechanismy tak, aby se vzájemně neohrožovaly;</li> <li>• stanovení signalizace a vzájemných dorozumívacích znamení;</li> <li>• dodržování zákazu pohybu a prodlévání pracovníků v jízdí dráze couvajícího vozidla;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	5		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• sražení, zasažení osoby manipulovaným kmenem</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>MR</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• manipulovat kmeny omezené délky dle technologického postupu a místních podmínek;</li> <li>• vyloučit přítomnost pracovníků v nebezpečném dosahu dráhy čelního nakladače po dobu manipulace s břemenem (s dřívím, kmeny);</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		



 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	číslo:	<b>S08</b>
		vydání	<b>02</b>
		strana	<b>36/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	5		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ohrožení pohybem nakládaného kusu kmene a rotačním pohybem sedačky s obsluhou HR, pohybem drapáku <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšená opatrnost, použití ochranné přilby;</li> <li>• pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v ochranném pásmu zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti HR;</li> <li>• HR používat pouze k tomu k čemu je výrobcem určena dle návodu k obsluze.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád dříví, částí stromů, píchnutí, poškrábání od větví <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• volba vhodného místa pro založení skládky dříví (rampy) s dostatečně velkým prostorem;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		
Možné následky úrazu:	4		
Hodnocení rizika:	8		
Klasifikace :	III.		
	<b>Vagónování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád dříví na pracovníka, naražení břemenem (dřívím, HR) <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přítomnost spolupracovníka při mechanizovaném nakládání nebo vykládání dříví jen pokud jej obsluha stroje vidí a nemůže jej manipulaci nijak ohrozit;</li> <li>• pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v ochranném pásmu zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břremenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti HR;</li> <li>• Dohodnout signály</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ohrožení při upevnování nákladu <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pro výstup/sestup použít stupadla nebo žebřík upravený proti sesunutí;</li> <li>• při přehazování vázacích prostředků se přesvědčit o skutečnosti, zda se v prostoru dopadu nenachází žádná osoba;</li> <li>• dodržovat stanovené pracovní postupy pro kurtování;</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád pracovníka z ložné plochy vagónu <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• provádět ruční vagónování z rampy jen je-li mezera mezi rampou a vstupem do vagónu zabezpečena odpovídajícím krytem, poklopem;</li> <li>• dodržování zákazu seskakování z vagónu; k výstupu a sestupu na vagóny používat stupadel, úchytných madel a držadel;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	10		
Klasifikace :	III.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• přitlačení osoby k/vé vagónu nakládaným manipulovaným materiálem, HR <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• při manipulaci s nákladem se nesmí nikdo zdržovat v ohroženém prostoru ukládání hmoty z/do vagónu;</li> <li>• pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v ochranném pásmu zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břremenem a</li> </ul>



 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	<b>číslo:</b>	<b>S08</b>
		<b>vydání</b>	<b>02</b>
		<b>strana</b>	<b>37/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

			<p>přidržovat břemeno v průběhu činnosti HR;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HR používat pouze k tomu k čemu je výrobcem určena dle návodu k obsluze.</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	2		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	10		
Klasifikace :	III.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád kmene, výřezu na pracovníka <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nepohybovat se po odjištění klanic mezi odvozovou soupravou a skládkou, není-li náklad zajistěn;</li> <li>• nevstupovat na hromadu dříví a neprovádět zkracování dlouhého dříví, není-li zbývající část hromady zjištěna proti posunutí a rozvalení;</li> <li>• při zkracování napružených kmenů nezaujímá polohu ve směru pružení kmene;</li> <li>• nepřidržovat ani nepodpírat kmen, který je zkracován, rukou nebo nohou</li> <li>• ruční navalování v případě poruchy manipulačního zařízení a v jiných výjimečných případech provádět vhodným pracovním náradím, jako jsou sapiny, sochory apod. tak, že pracovníci stojí na opačné straně pohybu kulatiny, zhuštěné na silnějším konci kulatiny;</li> <li>• při rozkulování a nakulování lanem se nezdržovat se v prostoru před skládkou;</li> <li>• nepohybovat se po dobu manipulace s břemeny v ohroženém prostoru břemene;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	5		
Klasifikace :	II.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• pád dříví, rozvalení hromady dříví <b>MR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• při uskladňování dříví bez prokladů dodržovat výšky hromad při ručním navalování 1 metr a při mechanizovaném ukládání 4 metry, přičemž se musí vytvořit přirozený sklon hromady cca 300-350 nebo se musí hromada zajistit proti sesutí jiným způsobem (klíny, stažení, opěrami apod.);</li> <li>• dříví hromad navalovat rovnoramenně a případné křížení ihned urovnat;</li> </ul>
Pravděpodobnost ohrožení zdraví:	1		
Možné následky úrazu:	5		
Hodnocení rizika:	5		
Klasifikace :	II.		

## 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Revize tohoto dokumentu se provádí jednou ročně. Za revizní řízení odpovídá zpracovatel.

Vedoucí zaměstnanci se seznámí s obsahem tohoto dokumentu a neprodleně seznámí všechny příslušné podřízené pracovníky. S uvedenou směrnicí musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci v rámci školení a jejich znalosti musí být ověřeny.



 Logistics Solution, s.r.o.	<b>SMĚRNICE</b>  <b>HODNOCENÍ RIZIK</b>	<b>číslo:</b>	<b>S08</b>
		vydání	<b>02</b>
		strana	<b>38/38</b>
		Platnost od 1. 11. 2015	

## 6. PŘÍLOHY

S08 P01 Záznam o písemném informování o rizicích