

Kmenové dříví

Jednotlivé vozy a skupiny vozů

- I Vozy v ucelených vlačích nebo v kombinované přepravě
- I Vozy s tlumícími zařízeními čelníků

Ložené zboží

Kmenové dříví¹⁾ různých rozměrů s kůrou nebo bez kůry.

Vozy

Vozy se stěnami, bočnicemi nebo klanicemi (E..., K..., L..., R..., S...).

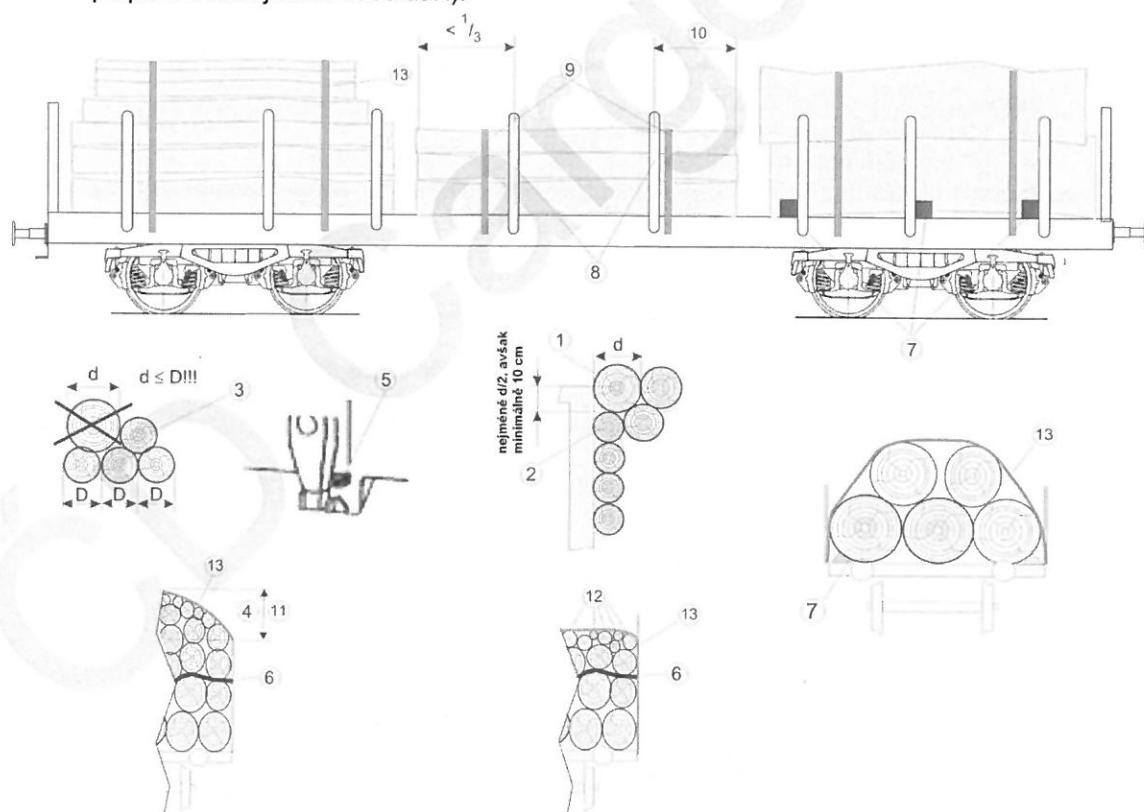
Způsob uložení

Dřeva

- uložit v podélném směru vozu,
- ① - dřeva bezprostředně doléhající ke stěnám, bočnicím, čelnícím nebo klanicím přečnívají tyto nejvíše polovinou svého průměru,
- dřeva o průměru menším než
 - 20 cm: účinná výška zajištění klanicemi nebo bočními stěnami nejméně 10 cm,
 - 10 cm: jen pod vrchním dřevem doléhajícím ke klanicím nebo bočním stěnám
- nad stěnami nebo klanicemi stabilně sedlaně:
- ③ - průměr sedlaného dřeva maximálně stejně velký jako průměr dřev tvořících sedlo,
- ④ - výška oblouku nejvíše $\frac{1}{3}$ ložné šířky.

Pokud dříví doléhá na klanice nad polovinou jejich výšky:

- ⑤ - otočné klanice před nakládkou zaklínovat, nebo
- ⑥ - klanice spojeny přibližně v polovině jejich výšky dvojitým drátem ($\varnothing 4$ mm) nebo popruhy (síla při pestrzení nejméně 1000 daN).



¹⁾ Sloupy s hladkým povrchem u GC jen ve vozech s vysokými, pevnými čelními stěnami.

Nakládací směrnice 2.1

Zajištění

- ⑦ Kmeny o průměru větším než 70 cm, měřeno na slabším konci, se na vozech řad K.., L.. a R.. bočně zaklínají alespoň 3 klíny; výška klínů nejméně 12 cm, hřebíky (\varnothing přibližně 5 mm), nejméně 3 hřebíky v každém klínu a zajistí alespoň 2 přivázáními ⑬ (síla vázacích prostředků při pohybu nejméně 1000 daN).

U vozů s vysoce pevnými klanicemi podle číslice 4.4.3 vyhlášky UIC 577 lze upustit od zaklínování otočných klanic dle bodu ⑤ resp. svázání klanic podle bodu ⑥ a zaklínování kmenů podle bodu ⑦. Tyto vozy jsou označeny písmeny „II“ nebo uvedeny v nakládací směrnici 100.3.

- ⑧ Kmeny přiléhající ke klanicím se zajistí nejméně 2 klanicemi, přičemž poloha klanic musí být vždy v první třetině délky kmenů na příslušném konci stohu.

- ⑨ Nemůže-li být tato podmínka dodržena, je nutno umístit na obou koncích stohu přibližně 50 cm od konce stohu přivázání. Klanice směrodatné pro zajistění musí vykazovat minimální vzdálenost 80 cm – měřeno od středu klanice. Síla při pohybu nejméně 4000 daN.

Při zajistění jen 2 klanicemi

- ⑩ přesahují kmeny středy klanic v podélném směru vozu nejméně o:

50 cm | 30 cm.

u dříví s drsnou kůrou nejméně o:

30 cm | 20 cm.

- ⑪ – nad stěnami nebo klanicemi stabilně sedlaná dřeva,
⑫ – dřeva o $\varnothing < 10$ cm ve vrchní vrstvě
 • která nejsou zcela kryta čelními stěnami,
 • při zajistění bočními klanicemi,
⑬ zajistěna 1 přivázáním na každých započatých 6 m délky stohu, avšak alespoň 2 přivázáními ⑬ (např. popruhy, zajistovacími páskami, síla při pohybu nejméně 1000 daN).

Vzdálenost přivázání:

- od konců kmenů přibližně 50 cm
- u vozů s integrovaným přivazovacím zařízením může činit vzdálenost přivázání od konců kmenů pro jejich konstrukci více jak 50 cm. V tomto případě činí nejmenší síla při pohybu nejméně 4000 daN.

Doplňující údaje

Zatížení vozů viz nakládací informace 0.1.

Největší rozměry nákladu viz nakládací informace 0.2.

Nevratné vázací prostředky²⁾ k zajistění nákladu viz nakládací informaci 0.6.

Přivázání²⁾ viz nakládací informaci 0.7.

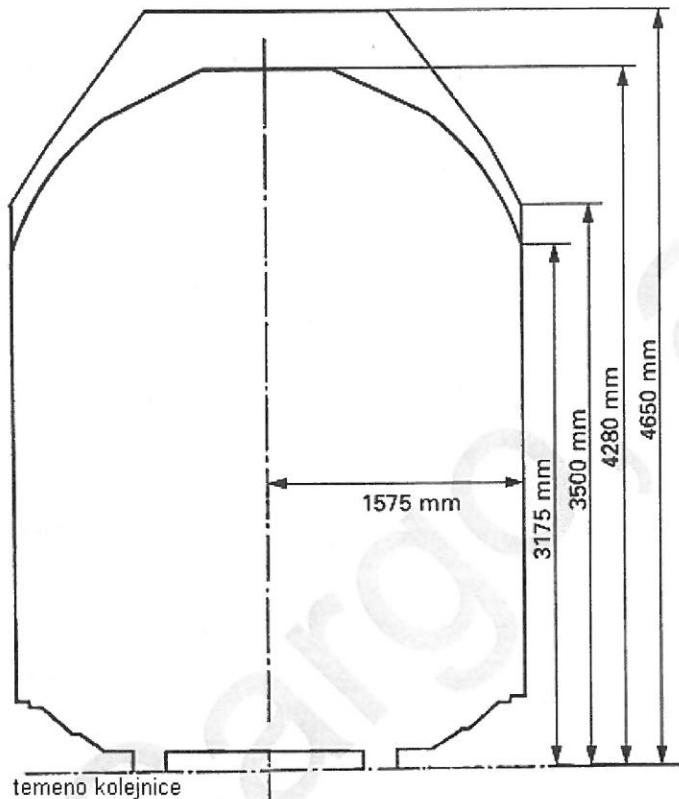
²⁾ Nejmenší síla při pohybu nejméně 1000 daN odpovídá dvojnásobné přípustné síle v tahu (přivazovací únosnost LC); to platí jen pro pásky z umělé hmoty, tkaninové popruhy a zajistovací pásky.

Největší rozměry nákladu

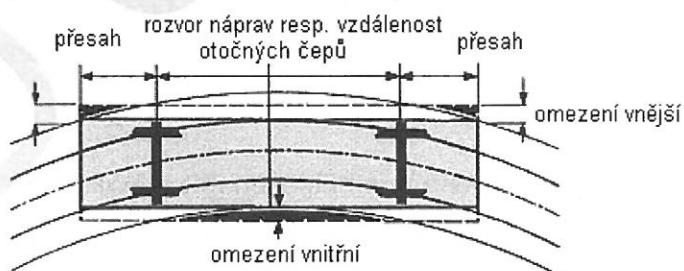
Šířka a výška

- ① - zjistit nejmenší ložnou míru na přepravní cestě (ve svazku 1, v tabulkách 1 nakládacích směrnic),

Ložná míra
příklad



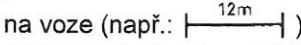
- ② - prošetřit omezení šířky nákladu, potřebné kvůli rozvoru a přesahu nákladu v obloucích (ve svazku 1, tabulkách 2 nakládacích směrnic).



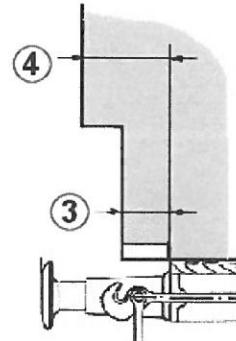
Dodržení ložné míry přezkoušet v přímé a vodorovné kolejí měřením od temene kolejnice.

Nakládací informace 0.2
(výňatek ze svazku 1, číslice 4)

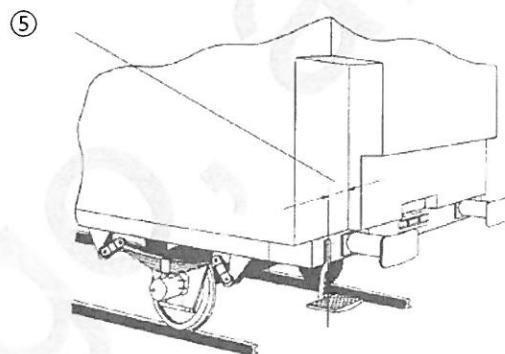
Délka nákladu

- je nutno mít na zřeteli ložnou délku napsanou na voze (např.: ),
- náklad smí přesahovat čelník vozu
- ③ • maximálně o 21 cm až do výšky 2 m nad temenem kolejnice a
- ④ • maximálně o 41 cm výše než 2 m nad temenem kolejnice,

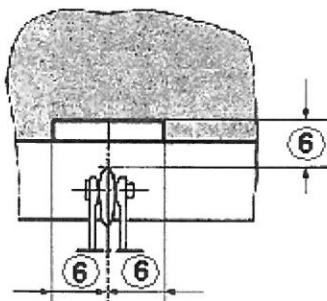
měřeno v úrovni upevnění nárazníků,



- ⑤ • při zachování volného prostoru nad stupačkou vozu, měřeno v úrovni upevnění nárazníků 20 cm od středu stupačky až do výšky 2 m.



- ⑥ • volného prostoru 20 cm, měřeno od tažného háku na obě strany a nahoru;



- u vozů se zařízeními k tlumení nárazů dodatečně nechat plochy s černožlutými pruhy volné.
- Přesahuje-li náklad předepsané mezní míry, zařadí se ochranný vůz

- ⑦ • volný prostor mezi nákladem a ochranným vozem ve svislém směru minimálně 10 cm,
- ⑧ • je-li naložen také ochranný vůz, vzdálenost mezi náklady v podélném směru nejméně 35 cm.

