

Přejímka osových zásilek

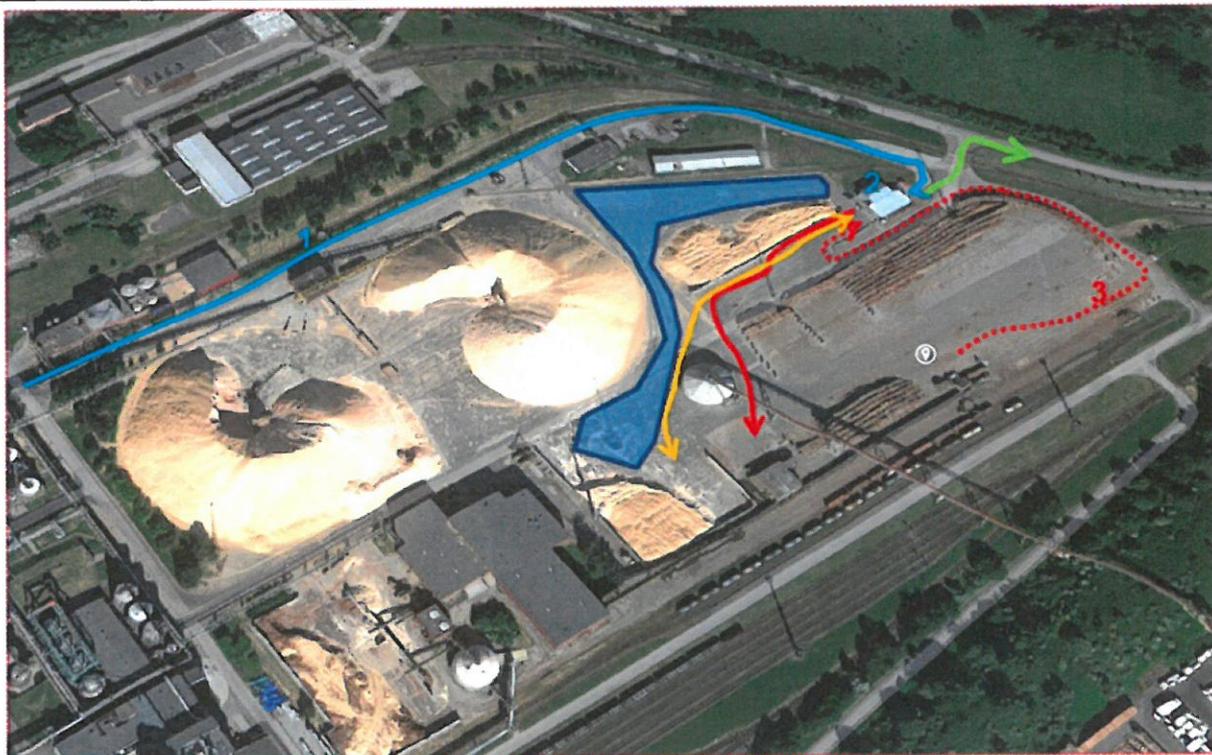
Vzhledem k organizaci přejímky dřevní hmoty je nedílnou součástí dopravních smluv dodržování následujících podmínek:

1. V době přejímky vagónů budou vozidla dopravců odstavena na parkovišti před nákladní vrátnici v pořadí, ve kterém přijela (oznámení světelnou tabulí na nákladní vrátnici, vjezd možný po zhasnutí tabule).
2. Po vpuštění do areálu Lenzing Biocelu Paskov a.s. projedou vozidla v daném pořadí vážením s přejímkou a vykládkou.
3. Určená trasa pohybu aut se dřevem je v příloze č.3 a je platná pro všechny dopravce.
4. Maximální povolená rychlost na komunikacích v Lenzing Biocelu Paskov a.s., kromě dřevoskladu, je 30 km/hod, po manipulačních plochách dřevoskladu je povolena maximální rychlost 5 km/hod.
5. Na všech komunikacích v areálu platí vyhl. č. 30/2001 Sb.. Železniční přejezdy v areálu Biocel Paskov a.s. nejsou chráněny, některé jsou označeny dopravní značkou „STOP“ a výstražným křížem. Kolejová vozidla mají ve všech případech přednost před ostatními účastníky provozu. Zastavovat, stát, manipulovat s vozidly v kolejišti a mimo stanovené prostory je zakázáno.
6. Nejvyšší povolená (limitní) výška vozidla s nákladem je 4,2 m. Na příjezdové komunikaci k silniční váze je umístěna světelná závora, která v případě překročení výšky spustí signalizaci – řidič nesmí pokračovat a vjet na silniční váhu – hrozí poškození konstrukce zavěšené bezpečnostní ohrádky
7. Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla. Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikaci, nezpůsoboval nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo kmeny, nesmějí po straně vyčnívat.
8. Přepravní soupravy dopravující dříví do Lenzing Biocelu Paskov a.s. jsou váženy na silniční váze s váživostí do 55 tun brutto. Přetěžování váhy je přísně zakázáno. Řidič je povinen zkontrolovat, že vozidlo stojí na váze celé.
9. Uvolnění a odstranění zajišťovacích prostředků provede osádka vozu bezprostředně po projetí silniční váhou na stání vyhrazeném pro tyto účely, a to tak, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.
Auta připravená k mechanické vykládce přijíždějí k vykládacím prostředkům maximální rychlostí 5 km/hod. a to v pořadí ve kterém přijela na vyhrazené stání.
10. Řidič přistaví soupravu pro vykládku podle pokynů obsluhy vykladače, zajistí soupravu proti nežádoucímu pohybu a pokud již nic nebrání zahájení vykládky, postaví se do bezpečné vzdálenosti z té strany vykládané soupravy, odkud nenajíždí vykládací mechanismus, ale tak, aby ho obsluha vykladače viděla a dá pokyn k zahájení vykládky obsluze vykladače.

11. Auto po vyložení dříví v co nejkratší době opustí místo vykládky a na určeném místě provede osádka očištění ložné plochy od zbytků kůry, tak aby při následné jízdě nedocházelo ke znečišťování komunikací.
Časový limit pobytu vozidla po vykládce v Lenzing Biocelu Paskov a.s. je max. **30 min.**
1. Dříví uložené na přepravním prostředku musí splňovat následující podmínky :
 - horní okraj jednotlivých hrání nesmí přesahovat obrys klanic
 - minimální vzdálenost mezi jednotlivými klanicemi musí být alespoň 1,2 metru v místě těžiště uložených výřezů
 - dříví je naloženo pouze v jednom směru a pouze v jedné délkové skupině na soupravě
 - jednotlivé výřezy nepřesahují do vedlejších hrání a jsou stejné délky
 - kmeny o průměru +30 cm musí být začeleny jedním směrem a čely také složeny k pravé straně boxu krátící pily.V případě nedodržení těchto je kupující oprávněn dodávku nepřevzít.
Pokud kupujícímu technologická situace umožní takovouto dodávku zpracovat, bude převzata při uplatnění srážky 30% z dovozného.
12. Přepravní soupravy musí být konstrukčně vhodné pro mechanickou vykládku mechanizmy Lenzing Biocelu Paskov a.s.
Objednatel si vyhrazuje právo po písemném upozornění vyloučit dopravce nebo převozní prostředek z přepravy dříví do Lenzing Biocelu Paskov a.s.
13. Osádka vozidla pohybující se po dřevoskladu Lenzing Biocelu Paskov a.s. musí být vybavena a používat ochrannou přilbu, vhodnou ochrannou pracovní obuv s vyztuženou špičkou, reflexní vestou, ochrannými brýlemi a pracovním oděvem s označením dopravní firmy.
14. Jakékoli úniky závadných látek na terén, komunikace nebo do kanalizačního ústí je dopravce povinen ihned hlásit na přejímku dřevní hmoty .
Doprovce se zavazuje případné náklady za likvidaci uhradit.
15. Řidič přepravního prostředku je povinen se řídit výše uvedenými pravidly, pokyny pracovníků přejímky dřevní hmoty a obsluh vykládacích prostředků. Je zodpovědný za všechny osoby, které vjely do areálu Lenzing Biocelu Paskov a.s. jim řízeným dopravním prostředkem.
16. Zcela nepřipustný je pohyb osádek po areálu podniku mimo výše uvedenou trasu, po provozních budovách, případně parkování, opravy nebo mytí vozidel v areálu Biocelu Paskov a.s..
17. Jediný možný příjezd do podniku je z rychlostní komunikace R56 (Exit Staříč na 49 kilometru) po nové spojovací komunikaci (111 a 112) na stávající parkoviště před nákladní vrátnicí Lenzing Biocelu Paskov a.s.
Zakázáno je projíždět obcemi Paskov, Sviadnov, Oprechtice, Žabeň, Staříč.
Dodávky pro pilu M-M jezdí mimo areál Lenzing Biocelu Paskov a.s.
18. Při porušení výše uvedených pravidel pro automobilovou přepravu vlákniny bude uplatněna srážka 30% z ceny dopravného, která bude potvrzena na protokolu vystaveném na přejímce dříví – viz Oznámení o nedodržení organizačních a bezpečnostních pravidel pohybu aut přepravujících vlákninu v areálu Lenzing Biocelu Paskov a.s.

19. V případě opakovaného nedodržení výše uvedených podmínek vyhrazuje si Lenzing Biocel Paskov a.s. právo nepustit zjištěné vozidla (dle SPZ) nebo dopravce do areálu podniku.
20. Objednatel umožňuje v sobotu od 6 do 17 hodin dodávky dříví s vlastní vykládkou, přičemž vykládku nezajišťuje a nehradí s ní spojené náklady (netýká se převozů v areálu). Objednatel si vyhrazuje právo z důvodu přeplnění skladu sobotní dodávky neumožnit.
21. Objednatel si vyhrazuje právo nepřevzít kamión s vlákninovým dřívím mimo stanovený harmonogram. Pokud objednateli umožní v této době technologická situace kamión převzít, bude tento převzat při uplatnění srážky 30 % z dovozného nebo 10 % z ceny dřeva u dodávky DAP.

Trasa přepravy nakupované dřevní hmoty v areálu Lenzing Biocelu Paskov a.s.



Legenda:

	příjezd vozidel s dřevní hmotou na silniční váhu
1	světelná závora – při spuštění signalizace zákaz pokračovat na silniční váhu – překročena max. výška 4,2 m
2	Přejímka dřevní hmoty se silniční váhou
	příjezd vozidel se dřívím ze silniční váhy k vykládce
	odjezd vyložených vozidel od vykládky, čištění, příjezd na váhu – 2. vážení
3	prostor pro očištění vozidla
	příjezd vozidel se štěpkou k vykládce a návrat na silniční váhu
	výjezd vozidel po 2. vážení – odjezd z areálu
	manipulační prostor vykládacího mechanismu KALMAR