

## Entladung Rundholz mit RURU- Lader

### Kurzbeschreibung zum Inhalt

Warnweste und Sicherheitsschuhe.  
Um in Zukunft beim Entladen von LKW  
ohne Kran mit dem RURU- Lader  
Beschädigungen der LKW zu  
vermeiden, gilt folgende Anleitung.



**Beim Verlassen des Fahrzeuges ist das Tragen von  
Sicherheitsschuhen S3 und einer Warnweste Pflicht!**

**Den Anweisungen unseres Personals ist unbedingt Folge zu leisten!**

### 1. Vorbereitung

- 1) LKW **ohne Kran** dürfen **NICHT** vor dem Bürogebäude abgeladen werden. [Foto 1]
- 2) Der LKW ohne Kran stellt sich am vorgegebenen **Platz 4** auf. [Foto 2]
- 3) Anschließend stellt sich **der LKW- Fahrer** im **Abstand von mind. 5m** zum LKW klar sichtbar für den RURU- Laderfahrer hin, um Einweisen zu können [Foto 3].



### 2. Handzeichen für die Einweisung des RURU- Laderfahrer

**Der LKW- Fahrer** hat bei der Entladung den RURU- Laderfahrer mit folgenden Handzeichen einzuweisen, um Beschädigungen zu vermeiden und einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

- 4) Daumen nach unten → **senken der Zange** [Foto 4]
- 5) Daumen nach oben → **heben der Zange** [Foto 5]
- 6) Beide Hände nach oben zu einem Kreis formen → **Zange schließen** [Foto 6]

**Beschädigungen werden seitens der Donausäge Rumplmayr nicht mehr anerkannt,  
da der LKW- Fahrer des LKW für die beschädigungsfreie Entladung verantwortlich ist!**



### 3. Entladung des LKW' s ohne Kran

Der LKW- Fahrer gibt nun für den RURU- Laderfahrer **gut sichtbar** die Zeichenanweisung [Foto 7], sodass ein Abladen des LKW ohne Beschädigung gewährleistet ist.

- Ein LKW **darf nur dann entladen werden**, wenn der RURU- Laderfahrer vom LKW- Fahrer eingewiesen wird.
- Das Aufnehmen der Ladung darf erst nach **eindeutigem Handzeichen** des LKW- Fahrers erfolgen. [Foto 5]
- Der LKW- Fahrer **muss eine Warnweste tragen** und für den RURU- Laderfahrer gut sichtbar sein (Blickkontakt)
- LKW welche die Rungen nicht so positioniert haben, dass der Laderfahrer die Stämme mit der Zange mittig aufnehmen kann, **müssen mit dem eigenen Kran abgeladen werden**.
- Anordnung der Rungen **richtig** [Foto 8] | Anordnung der Rungen **falsch** [Foto 8]

**Richtig** → Rungenabstand > 1,30m und mittig

**Falsch** → Rungenabstand < 1,30m und außermittig

**Beschädigungen werden seitens der Donausäge Rumplmayr nicht mehr anerkannt, da der LKW- Fahrer des LKW für die beschädigungsfreie Entladung verantwortlich ist!**



### 4. Abkehren

- 9) Das **Abkehren der LKW** geschieht an der **rechten oder linken Seite** der dafür vorgesehenen **Mauer**. [Bild 9]
- 10) Das Abkehren der LKW **vor den Bahngleisen in der Kurve** oder **an jeglicher anderer Stelle, sowie in 2. oder 3. Reihe** ist **VERBOTEN**. [Bild 10]



**Abkehren in Richtung Mauer!**



Tätigkeit	Funktion	Name	Unterschrift zur Freigabe	Datum
erstellt	PM	Michael Troppmann	<i>Troppmann Michael</i>	14.04.21
geändert				
geprüft	SWL	Kerschbaumer Wolfgang	<i>Kerschbaumer Wolfgang</i>	20.4.21
geprüft	BTL	Brucker Johann	<i>Brucker Johann</i>	11.05.21
geprüft	GF EK	Rumplmayr Friedrich	<i>Rumplmayr Friedrich</i>	28.4.21
freigegeben	QM	Ennengl Rene		