

Vykládka kulatiny RURU nakladačem

Souhrn obsahu

Výstražná vesta a bezpečnostní obuv
Abychom v budoucnu předešli
poškození nákladních vozidel bez ruky
během jejich vykládky RURU
nakladačem, platí následující
instrukce.



Při opuštění vozidla je **povinné nošení výstražné vesty a bezpečnostní obuvi S3.**

Je nutné dodržovat pokyny našeho personálu!

1. Příprava

- 1) Nákladní vozidla bez ruky **NEBUDOU** vykládána před budovou kanceláře. [Fotka 1]
- 2) Nákladní vozidlo bez ruky se postaví na vyhrazené **místo 4**. [Fotka 2]
- 3) Následně se **řidič nákladního vozidla postaví do vzdálenosti minimálně 5m od vozidla, tak aby byl jasně viditelný** pro řidiče RURU nakladače a mohl ho navádět [Fotka 3].



2. Ruční signály pro navádění řidiče RURU nakladače

Řidič nákladního vozidla během vykládky navádí řidiče RURU nakladače následujícími ručními signály, tak aby se předešlo poškození vozidel a zajistil bezproblémový průběh vykládky.

- 4) Palec dolů → **spuštění kleští** [Fotka 4]
- 5) Palec nahoru → **zdvížení kleští** [Fotka 5]
- 6) Obě ruce nad hlavou do tvaru kruhu → **sevření kleští** [Fotka 6]

Donausäge Rumplmayr nebude uznávat škody způsobené během vykládky, jelikož za bezproblémovou vykládku bez poškození vozidla je zodpovědný sám řidič nákladního vozu!



3. Vykládka vozidel bez ruky

Řidič nákladního vozidla dává řidiči RURU-nakladače **dobře viditelné** pokyny [Fotka 7], aby zajistil vykládku nákladního vozidla bez jeho poškození..

- Nákladní vozidlo **může být vyloženo pouze tehdy**, pokud je řidič RURU nakladače naváděn řidičem nákladního vozidla.
- Zvednutí nákladu je možné až po **jednoznačném ručním pokynu** řidiče nákladního vozidla. [Fotka 5]
- Řidič nákladního vozidla **musí mít oblečenou výstražnou vestu** a pro řidiče RURU nakladače musí být dobře viditelný (oční kontakt)
- Nákladní vozidlo, které má klanice rozestavené tak, že řidič RURU nakladače nemůže uchopit výřezy kleštěmi na jejich středu, **si musí zajistit vyložení svépomocí**.
- **Správné postavení klanic** [Fotka 8] | **Špatné postavení klanic** [Fotka 8]

Správně → vzdálenost klanic na středu fůry > 1,30m

Špatně → vzdálenost klanic < 1,30m a mimo střed fůry

Donausäge Rumplmayr nebude uznávat škody způsobené během vykládky, jelikož za bezproblémovou vykládku bez poškození vozidla je zodpovědný sám řidič nákladního vozu!



4. Čištění

- 9) **Ometání nákladních vozidel** provádějte na **pravé nebo levé straně** k tomu určené zdi.. [Fotka 9]
- 10) Ometání nákladních vozidel **v zatáčce před kolejemi nebo na protější straně kolejí je zakázáno, stejně tak jako ometání vozidel ve druhé a třetí řadě.** [Fotka 10]



Ometejte vždy směrem ke zdi!



Tätigkeit	Funktion	Name	Unterschrift zur Freigabe	Datum
erstellt	PM	Michael Troppmann		14.04.21
geändert				
geprüft	SWL	Kerschbaumer Wolfgang		20.9.21
geprüft	BTL	Brucker Johann		14.09.21
geprüft	GF EK	Rumplmayr Friedrich		11.05.21
freigegeben	QM	Ennengl Rene		